



**RISULTATI LIBERE 1° TURNO**

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	38	<b>PANINI M.</b>		PANINI MATTEO	CHEVROLET CORVETTE	CKGT		<b>1'45.753</b>		7/8	139.059	209.3
2	44	<b>BARIN R.</b>		BARIN ROBERTO	PORSCHE 996 GT3	CKGT		<b>1'52.099</b>	6.346	9/10	131.187	204.5
3	79	<b>DE LUCA R.</b>		DE LUCA RINO	HONDA CIVIC	E120		<b>1'55.040</b>	9.287	10/11	127.833	189.6
4	42	<b>RIVELLINI E.</b>		RIVELLINI ENZO	CLIO 3	CLN2		<b>2'12.405</b>	26.652	3/3	111.068	154.8

DIRETTORE DI GARA: Gianfranco BONIFACIO

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA

COND. ATMOSFERICHE Temp: 30°C Umidità: 48%  
COND. ASFALTO Temp: 51°C Stato: DRY

ORA INIZIO (11:10)

ORA FINE (11:38)



**ANALISI DEI TEMPI LIBERE 1° TURNO**

GIRO S2 SPEED S4 S6 S8 TEMPO GIRO S2 SPEED S4 S6 S8 TEMPO

**38 PANINI Matteo**

PANINI MATTE CHEVROLET CO CKGT

1)	23.749	(187.9)	45.736	35.902	24.847	<b>2'10.234</b>
2)	15.833	(180.0)	41.757	34.384	23.590	<b>1'55.564</b>
3)	15.065	(141.3)	44.481	35.565	2'59.711	<b>4'34.822 B</b>
4)	21.079	(215.2)	39.040	36.744	3'28.579	<b>5'05.442 B</b>
5)	19.744	(206.5)	38.487	32.559	23.610	<b>1'54.400</b>
6)	14.429	(216.1)	37.195	32.278	22.952	<b>1'46.854</b>
7)	14.325	(209.3)	36.686	31.934	22.808	<b>1'45.753</b>
8)	14.943	(213.5)	36.797	32.217	3'35.019	<b>4'58.976 B</b>

**42 RIVELLINI Enzo**

RIVELLINI EN CLIO 3 CLN2

1)	44.164	(135.9)	55.177	44.117	31.357	<b>2'54.815</b>
2)	21.492	(148.4)	49.735	40.109	29.166	<b>2'20.502</b>
3)	19.355	(154.8)	46.551	38.656	27.843	<b>2'12.405</b>

**44 BARIN Roberto**

BARIN ROBERT PORSCHE 996 CKGT

1)	28.932	(101.6)	1'02.187	43.703	30.874	<b>2'45.696</b>
2)	18.383	(195.1)	44.178	37.157	26.190	<b>2'05.908</b>
3)	17.155	(199.5)	42.216	36.451	26.453	<b>2'02.275</b>
4)	17.279	(199.5)	41.096	35.132	25.751	<b>1'59.258</b>
5)	16.885	(199.9)	41.047	45.972	3'55.062	<b>5'38.966 B</b>
6)	23.620	(194.0)	43.317	35.865	25.490	<b>2'08.292</b>
7)	15.993	(202.2)	39.767	33.522	24.947	<b>1'54.229</b>
8)	16.044	(203.3)	39.099	33.907	24.708	<b>1'53.758</b>
9)	15.859	(204.5)	38.718	33.199	24.323	<b>1'52.099</b>
10)	15.612	(193.0)	39.710	34.735	25.707	<b>1'55.764</b>

**79 DE LUCA Rino**

DE LUCA RINO HONDA CIVIC E120

1)	31.088	(169.9)	46.266	38.207	27.447	<b>2'23.008</b>
2)	17.077	(184.3)	43.275	37.601	26.190	<b>2'04.143</b>
3)	16.928	(183.7)	42.914	35.185	25.540	<b>2'00.567</b>
4)	16.664	(187.2)	41.759	34.488	25.494	<b>1'58.405</b>
5)	16.135	(187.6)	41.744	35.257	3'30.987	<b>5'04.123 B</b>
6)	26.017	(175.8)	42.686	35.129	25.102	<b>2'08.934</b>
7)	16.114	(188.2)	40.256	34.699	24.763	<b>1'55.832</b>
8)	16.071	(188.2)	40.525	35.135	25.032	<b>1'56.763</b>
9)	16.034	(187.9)	41.236	34.555	24.865	<b>1'56.690</b>
10)	15.788	(189.6)	39.984	34.225	25.043	<b>1'55.040</b>
11)	15.664	(189.2)	40.374	34.718	24.524	<b>1'55.280</b>

DIRETTORE SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO: Riccardo LAMA